

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 10049/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS  
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje Zdeněk Petruš  
Telefon +420 972 646 569  
Mobil +420 724 557 423  
E-mail PetruZ@spravazeleznic.cz

Datum 23. květen 2022

OPTIMA s.r.o.

Projektová, inženýrská a stavební činnost  
Žižkova 736

566 01 Vysoké Mýto

### **Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OŘ Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

#### **souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení**

**Název stavby:** **II/344, III/34413, III/3468 Rozsochatec průtah**  
**Místo stavby:** v ochranném pásmu dráhy na pozemcích p.č. 250/37, 1184/1 a 1577 v k.ú. Rozsochatec  
**Trať:** Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem (EKDNU 639 KTP) v žkm 10,500 – 11,155  
**TÚDÚ:** 1611  
**Žadatel:** OPTIMA s.r.o., Žižkova 736, 566 01 Vysoké Mýto  
**Stavebník/Investor:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o změnu dokončené stavby – rekonstrukce silnice II/344, III/34413 a III/3468 průtah obcí Rozsochatec.

Stavbou budou dotčeny pozemky p.p.č. 250/37, 1184/1 a 1577 v k.ú. Rozsochatec (právo hospodaření s majetkem státu má Správa železnic, státní organizace).

Vyjádření ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 vloženo formou přílohy.

#### **Správa železnic, státní organizace s umístěním stavby v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o dráhách v platném znění a bude k ní vydán souhlas Drážního úřadu. Žádá se: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, Vinohrady.
2. Vyjádření O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení:

V případě pohybu osob při stavebních činnostech v kolejišti, či v ochranném pásmu dráhy je podmínkou dodržování zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽDC Ob 1 díl II, Pravidla pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, a to včetně pravidla vydávání vstupů do prostoru ŽDC a pozemků v OPD.

Ohlásit zahájení a ukončení prací na operační středisko místně příslušné HZS Správy železnic, státní organizace – JPO Havlíčkův Brod Havířská 3571 580 01 Havlíčkův Brod nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail: hzshbroper@spravazeleznic.cz v dostatečném předstihu v případě mimořádné události. Požadujeme v tomto smyslu

doplnit technickou zprávu v části zásady organizace výstavby či jinou vhodnou část projektové dokumentace.

Zhotovitel zajistí, že po dobu rekonstrukce veřejného osvětlení nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Dojde-li k úniku plynu v souvislosti s realizací předmětné stavby je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- a) ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- b) informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- c) informovat prostřednictvím operačního střediska HZSP Správy železnic, státní organizace - JPO Havlíčkův Brod poplachové č. tel. 725 344 673 hlavního dispečera pro řízení provozu v předmětném traťovém úseku a dispečera elektro Oblastního ředitelství Brno
- d) zastavit práce, vypnout motory strojů
- e) neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- f) zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu
- g) vyzoomět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu.

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a zajištění volného přístupu k vnějším odběrním místům).

Technologický postup prací s ohledem na opravu povrchu či použití živců v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Upozorňujeme, že v případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.

3. Vyjádření Správy elektrotechniky a energetiky Brno (dále jen SEE Brno):

V zájmové oblasti, nebo v její blízkosti se nacházejí kabelové sítě NN ve správě Správy elektrotechniky a energetiky Brno (dále jen SEE Brno). Před zahájením prací je nutné požádat o jejich vytyčení.

V případě dotčení kabelových vedení stavbou je nutné zajistit kabelové vedení proti poškození nebo vyřešit jejich přeložku.

Kontaktní osoba pro vytyčení sítí: p. Krejsa, tel: 972 645 128, 606 074 493.

4. Vyjádření Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (dále jen SSZT Jihlava):

V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inženýrské sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Část je již zakreslena v předložené dokumentaci, chybějící je přílohou tohoto vyjádření. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Kontaktní osoba p. Šeba Jakub, tel. 972 64 6348, mobil 606 712 972. Ochranné pásmo inženýrských sítí ve správě SSZT Jihlava je 1m na obě strany.

5. Vyjádření Správy mostů a tunelů Brno (dále jen SMT Brno):

V zájmové oblasti (TÚ 1611 10,500-11,115) se nacházejí dva železniční propustky v km 10,841 a 10,993 ve správě SMT Jihlava. V letech 2019 a 2020 proběhla jejich rekonstrukce.

Odvodnění silnice musí plynule navazovat na tyto železniční propustky, v novém stavu nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. Odtok od železničních propustků musí být zajištěn i v průběhu vlastní stavby (provizorní převedení vody nebo čerpání).

Pozn.: v příloze je jako podklad výběr z PD

6. Vyjádření Správy tratí Jihlava (dále jen ST Jihlava):

Požadujeme, aby napojení silnice u přejezdových konstrukcí bylo směrově a výškově plynulé, ošetřené proříznutím spáry a zalité asfaltovou zálivkou.

Přejezd P5264 v km 10,634 projde v termínu od 20.7.2022 do 29.7.2022 celkovou rekonstrukcí.

Zahájení prací musí být minimálně 14 dnů předem oznámeno vedoucímu provozního střediska TO Havlíčkův Brod p. Dvořákovi tel. 972 645 122 nebo mobil 725 090 569. Bez účasti zástupce ST Jihlava nelze zahájit práce v blízkosti železničního přejezdu. Dohled pracovníka bude hrazen z finančních prostředků investora (zhotovitele). Cena je 650,- Kč/hod.

Požadujeme být přizváni k ukončení prací za účelem kontroly splněných daných podmínek.

Prováděnými pracemi nesmí být narušena ani omezena bezpečnost a plynulost železničního provozu, ani nesmí být poškozena žádná drážní zařízení.

Jakákoliv závada na zařízení dráhy způsobena prokazatelně uvedenou stavbou, musí být neprodleně odstraněna.

Za škody způsobené během realizace stavby provozovateli dráhy nebo dopravci bude odpovídat investor stavby.

Na pozemek dráhy nesmí být ukládán žádný stavební materiál, zemina či jiný odpad. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.

Pokud dojde k narušení drážního pozemku, požadujeme jeho uvedení do původního a řádného stavu.

7. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto vyjádření výhradně pro akci „**II/344, III/34413, III/3468 Rozsochatec průtah**“.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do stavebního povolení popř. jen rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ust. § 7 odst.3 nebo § 9 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

(podepsáno elektronicky)

Příloha 1: vyjádření ČD – Telematika a.s.  
Příloha 2: příloha SMT Brno  
Příloha 3: síť SSZT Jihlava

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2720898

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 31081d36-d489-425a-9eeb-160490d70e89

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Zdeněk PETRŮ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 23.05.2022 07:20:07



e78914c7-ecea-4205-8a25-65dd2a16d333